



## Experiencia a la Vanguardia

G-0017/2023

México D.F., a 18 de Enero de 2023

### CONAMER: Anteproyecto del Decreto que prevé el cierre de operaciones exclusivas de carga aérea, en el AICM

#### A TODA LA COMUNIDAD DE COMERCIO EXTERIOR y ADUANAL:

La **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)** ha dado a conocer como **Anteproyecto CONAMER**, el "**Decreto que establece el cierre del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez", para las operaciones del servicio al público de transporte aéreo que se indica**", con número de expediente 10/0003/170123:



[DECRETO AICM.pdf](#)

#### Antecedentes normativos:



- El 29 de septiembre de 2014 se publicó en el DOF la *Declaratoria de saturación en el campo aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez*, en los horarios de 7:00 a las 22:59 horas
- El 03 de marzo de 2022 se publicó la *Resolución por la que se declara la saturación de los edificios terminales del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México*, en los horarios siguientes: Terminal 1 de las 05:00 a las 22:59 horas y Terminal 2 de las 06:00 a las 19:59 horas, así como de las 21:00 a las 22:59 horas

#### Objetivo del Anteproyecto:

- Prevé **cerrar** el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez" (AICM)**, a las operaciones de los concesionarios y permisionarios que proporcionan el servicio al público de **transporte aéreo nacional e internacional regular y no regular, exclusivo de carga**
- Contempla permitir la **continuidad** de operaciones para los concesionarios y permisionarios que presten **servicios combinados de pasajeros y de carga, siempre que la carga sea transportada en las mismas aeronaves que los pasajeros**

#### Consideraciones Operativas:

- Se prevé otorgar un plazo máximo de **90 días hábiles** contados a partir de la entrada en vigor del Decreto de referencia, **para que los concesionarios y permisionarios** que proporcionen el servicio al público de transporte aéreo, nacional e internacional regular y no regular **exclusivo de carga, puedan reubicar sus operaciones fuera del AICM** (Transitorio Quinto)
- Se instruirá a la SICT a realizar las acciones necesarias, a fin de revisar y **modificar**, en su caso, **las concesiones** del servicio al público de transporte aéreo nacional regular y no regular **de carga**
- Se instruirá a la Agencia Federal de Aviación Civil revisar y **modificar**, en su caso, **los permisos del servicio** al público de transporte aéreo internacional regular y no regular **de carga** y, en su caso, **autorizar las rutas** relacionadas al artículo Primero del Decreto de referencia (Transitorio Tercero)

**NOTA:** Acorde al artículo 161  de la Ley Aduanera , el Agente Aduanal puede actuar en aduanas distintas a la de su adscripción, previa autorización correspondiente de la Dirección General Jurídica de Aduanas (Ficha de Trámite 8/LA )

### Información adicional:

- Al documento en comento se acompaña el Reporte de concesionarios y permisionarios de servicio regular exclusivo de carga - con operación en el AICM, así como datos duros de operaciones, costos, reducción de accidentes, entre otros, como justificación de la propuesta regulatoria:



[OPS CAR SAM 2019-2022.xlsx](#)[Conc-Perm Carga 2023.xlsx](#)[Beneficio AIR Carga AICM.xlsx](#)

### Vigencia:

- El presente Decreto prevé entrar en vigor **al día siguiente de su publicación** en el DOF (Transitorio Primero)

Las dudas y comentarios relacionados con el Anteproyecto de referencia, podrán ser remitidos a la **Dirección Operativa** mediante el correo electrónico: [lucy.castillo@caaarem.mx](mailto:lucy.castillo@caaarem.mx) y [alexis.sanchez@caaarem.mx](mailto:alexis.sanchez@caaarem.mx)

**ATENTAMENTE**

**RUBEN DARIO RODRIGUEZ LARIOS**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**RUBRICA**

**Link del Anteproyecto:** <https://cofemersimir.gob.mx/portales/resumen/54809>  
LRV/LNCC/AESH

*Todos los derechos reservados. El material puede estar registrado y protegido por derechos de autor; se permite la reproducción, por cualesquier medio -incluido los electrónicos- con fines no comerciales, de los contenidos (texto e imágenes) que aparecen en esta web,*

*siempre que se reproduzca en su totalidad, se respete la integridad de los mismos, se hagan conforme a las buenas prácticas, así como que se cite expresamente la fuente y nombre del autor.*